

Na temelju članka 109. Zakona o cestama („Narodne novine“ broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21 i 114/22), članka 59. i 60. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ broj 68/18, 110/18 i 32/20) i članka 34. Statuta Općine Skrad („Službene novine Općine Skrad“ broj 3/21) Općinsko vijeće Općine Skrad, na sjednici 04. kolovoza 2023. godine, donijelo je

ODLUKU o nerazvrstanim cestama na području Općine Skrad

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se odlukom uređuje upravljanje, građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta na području Općine Skrad (u daljnjem tekstu: Općina), kontrola i nadzor nad izvođenjem radova na nerazvrstanim cestama, te mjere zaštite nerazvrstanih cesta.

Članak 2.

Pojedini izrazi, u smislu ove Odluke, imaju sljedeće značenje:

- „nerazvrstana cesta“ je cesta na području Općine koja se koristi za promet vozilima, koju svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima propisanim zakonom kojim se uređuju ceste, drugim propisima i ovom Odlukom, a koja nije razvrstana kao javna cesta,
- „raskrižje“ je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili na različitim razinama križaju dvije ili više cesta ili na kojoj se više cesta spaja u širu prometnu površinu,
- „križanje“ je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili u različitim razinama križaju cesta i druga prometna infrastruktura,
- „priključak na cestu“ je dio ceste kojim se neka prometna površina povezuje s nerazvrstanom cestom,
- „zaštitni pojas“ je zemljište uz nerazvrstanu cestu na kojemu se primjenjuju ograničenja propisana zakonom kojim se uređuju ceste,
- „prilaz na cestu“ je uređena površina uz cestu preko koje vozila i drugi sudionici u prometu, koji dolaze sa zemljišta ili iz zgrada pokraj ceste, neposredno uključuju u promet na cesti,
- „redovito održavanje“ nerazvrstane ceste čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti ceste i sigurnosti prometa na njoj,
- „izvanredno održavanje“ nerazvrstane ceste su povremeni radovi koji se obavljaju radi mjestimičnog poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa,
- „prekomjerna uporaba“ nerazvrstane ceste je privremeno ili trajno povećanje prometa teških i srednje teških vozila na njoj ili njezinom dijelu koje nastaje kao posljedica eksploatacije mineralnih sirovina, sječe šuma, industrijske proizvodnje, izvođenja građevinskih radova i sličnih djelatnosti,
- „izvanredni prijevoz“ je prijevoz vozilima koja sama ili s teretom premašuju propisane dimenzije ili ukupnu masu, odnosno propisana osovinska opterećenja,
- „prekopavanje“ je izvođenje radova na nerazvrstanoj cesti koji se sastoje od razbijanja i uklanjanja kolničke konstrukcije, iskopa materijala iz temeljnog tla ili iz nasipa, uklanjanje odnosno postavljanje vodova, nasipavanje i zbijanje nasutog materijala te obnove kolničke konstrukcije nakon nasipavanja.

Članak 3.

Nerazvrstana cesta na području Općine je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Općine, kao i ona cesta koja će se kao takva, temeljem ove Odluke i Registra nerazvrstanih cesta upisati u zemljišnu knjigu sukladno zakonu kojim se uređuje pravni status cesta.

Nerazvrstana cesta ne može se otuđiti iz vlasništva Općine niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi izgradnje ili održavanja građevina komunalne i druge infrastrukture, sukladno odluci načelnika Općine (u daljnjem tekstu: Načelnik), pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstanih cesta.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup i slično) može se dati u zakup sukladno općim aktima o davanju u zakup javnih površina i drugih nekretnina u vlasništvu Općine za postavljanje privremenih objekata, te reklamnih i oglasnih predmeta ako se time na ometa odvijanje prometa, sigurnosti kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

Nekretninu koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo Općine, a lokacijskom dozvolom je predviđena za građenje nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine, Općina ne može otuđiti.

Članak 4.

Kada je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste ili njezinog dijela na području Općine, može joj se ukinuti status javnog dobra u općoj uporabi, a nekretnina kojoj prestaje taj status ostaje u vlasništvu Općine.

Odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste ili njezinog dijela donosi Općinsko vijeće Općine.

Članak 5.

Nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet vozilima i koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenima posebnim zakonom i drugim propisima, te ovom Odlukom, a koje nisu razvrstane kao javne ceste.

Članak 6.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, vijadukt podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid, pothodnik, nathodnik i slično), nogostup, biciklističke staze, te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibaldišta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično),
- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje ceste, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),
- zemljišni pojas s objiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje nerazvrstane ceste širine prema projektu ceste,
- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,
- javna rasvjeta u funkciji nerazvrstane ceste i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za zaštitu od buke, uređaji za naplatu parkiranja i slično).

Članak 7.

Odredbe ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju i na održavanje i zaštitu drugih javno prometnih površina na području Općine.

Javno prometne površine u smislu stavka 1. ovoga članka, jesu: pješačka zona, pješačka staza, trg, javno stubište i druge javno prometne površine.

II. UPRAVLJANJE NERAZVRSTANIM CESTAMA

Članak 8.

Općina upravlja, gradi i održava nerazvrstane ceste na način propisan za obavljanje komunalnih djelatnosti sukladno propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo, ako zakonom kojim se uređuju ceste nije propisano drugačije.

Članak 9.

Općina vodi jedinstvenu bazu podataka nerazvrstanim cestama - registar kao sastavni dio komunalne infrastrukture Općine, sukladno Zakonu o cestama, Zakonu o komunalnom gospodarstvu i drugim podzakonskim propisima.

Registar nerazvrstanih cesta sastavni je dio ove Odluke.

Članak 10.

Pod poslovima upravljanja nerazvrstanih cesta u smislu ove Odluke, razumijevaju se naročito:

- građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta,
- održavanje nerazvrstanih cesta,
- poduzimanje mjera njihove zaštite,
- evidentiranje nerazvrstanih cesta kod nadležnog ureda za katastar i upis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige.

1. Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta

Članak 11.

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se sukladno godišnjem Programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture kojeg donosi Općinsko vijeće, a na temelju tehničke dokumentacije, propisa o gradnji i prostornih planova.

Članak 12.

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta u smislu ove Odluke obuhvaćaju:

- pripremu, izradu i ustupanje izrade potrebnih studija, te njihovu stručnu ocjenu,
- usluge projektiranja s istražnim radovima,
- usluge projektiranja opreme, pratećih objekata, prometne signalizacije i drugo projektiranje,
- ishodenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola, odnosno drugih akata na temelju kojih je dopuštena gradnja i uporaba građevine sukladno propisima,
- otkup zemljišta i objekata,
- radove izmještanja komunalne i druge infrastrukture,
- ustupanje geodetskih radova,
- ustupanje radova građenja i rekonstrukcije,
- investitorski nadzor nad provođenjem projekata,
- organizaciju stručnog nadzora i kontrole ugrađenih materijala i izvedenih radova,
- ustupanje revizije projekta u odnosu na osnovne uvjete kojima nerazvrstana cesta mora udovoljiti u pogledu sigurnosti prometa.
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaje nerazvrstane ceste na korištenje i održavanje.

Članak 13.

Građenje ili rekonstrukcija priključka ili prilaza na nerazvrstanu cestu obavlja se na temelju tehničke dokumentacije, sukladno pozitivnim propisima te suglasnosti Općine.

Priključkom i prilazom na nerazvrstanu cestu ili javno prometnu površinu, u smislu ove Odluke, smatra se spoj nerazvrstane ceste ili javno prometne površine i svih površina s kojih vozila izravno uključuju u promet na nerazvrstanu cestu ili javno prometnu površinu.

Raskrižje javne i nerazvrstane ceste, odnosno nerazvrstanih cesta međusobno, u smislu ove Odluke na smatra se priključkom ili prilazom.

Oborinske vode priključaka ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu.

Troškove izgradnje priključaka i prilaza snosi investitor.

Članak 14.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije nerazvrstane ceste i javno prometne površine predviđa i građenje ili rekonstrukcija komunalnih i drugih instalacija i uređaja unutar građevine nerazvrstane ceste i javno prometne površine, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te instalacije i uređaje.

Troškove izrade tehničke dokumentacije, te troškove građenja ili rekonstrukcije instalacija i uređaja iz stavka 1. ovoga članka, snosi investitor, odnosno vlasnik tih instalacija i uređaja.

2. Održavanje nerazvrstanih cesta

Članak 15.

Nerazvrstane se ceste održavaju na temelju godišnjeg Programa održavanja komunalne infrastrukture koji donosi Općinsko vijeće.

Radove održavanja nerazvrstanih cesta obavljaju se u skladu sa odredbama Zakona o cestama i Zakona komunalnom gospodarstvu, te odredbama ove Odluke.

Članak 16.

Radovi na održavanju nerazvrstanih cesta su:

- radovi redovnog održavanja koji obuhvaćaju i zimsku službu,
- radovi pojačanog održavanja cesta i cestovnih objekata.

2.1. Redovno održavanje

Članak 17.

Radovi redovnog održavanja, u smislu ove odluke, su radovi koji obuhvaćaju sve redovite aktivnosti održavanja koje se obavljaju tijekom cijele godine na svim elementima i dijelovima ceste, uključujući sve objekte i instalacije, prvenstveno u cilju održavanja zadovoljavajućeg stupnja sigurnosti, propusne moći i tehničke ispravnosti nerazvrstanih cesta.

Radovi redovnog održavanja na nerazvrstanim cestama obuhvaćaju:

- ophodnja i redovno praćenje stanja nerazvrstanih cesta,
- mjestimični popravci završnog sloja kolničke konstrukcije izgrađenog od asfalta, betona, betonskih elemenata,
 - te nosivog sloja kolničke konstrukcije i posteljice,
- obnavljanje i zamjena završnog sloja kolničke konstrukcije većeg opsega (izrada asfaltnog tepiha i sl.),
- mjestimični popravci dijelova cestovne građevine (potporni i obložni zidovi, propust i sl.),
- čišćenje tj. uklanjanje odronjenih i drugih materijala sa prometnih površina, bankina, rigola i jaraka,
- zamjena, obnavljanje i popravljavanje vertikalne i horizontalne signalizacije,
- čišćenje, zamjena i manji popravci otvorenog sustava za oborinsku odvodnju,
- zaštita pokosa nasipa, usjeka i zasjeka,
- uništenje nepoželjne vegetacije (košenja trave na zemljištu što pripada ulici i drugoj nerazvrstanoj javnoj površini te uklanjanje granja, grmlja i drugog raslinja iz profila ceste),
- održavanje prohodnosti u zimskim uvjetima (zimski služba),

- uklanjanje snijega i leda,
- drugi slični radovi.

Članak 18.

Popravci udarnih jama, oštećenja i drugih opasnih mjesta na nerazvrstanoj cesti moraju se obaviti u najkraćem roku uporabom materijala koji kvalitetom odgovara prometno tehničkim karakteristikama nerazvrstane ceste.

Ako popravak nerazvrstane ceste nije moguće izvesti uporabom materijala iz stavka 1. ovoga članka, nerazvrstana cesta mora se privremeno popraviti drugim primjerenim materijalom, dok se ne steku uvjeti za izvođenje radova u smislu stavka 1. ovoga članka.

Članak 19.

Zimska služba obuhvaća niz radnji, mjera, postupaka i aktivnosti u zimskom razdoblju, koje imaju zadaću osigurati mogućnost odvijanja prometa na cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu.

Nerazvrstana cesta, u smislu ove Odluke, smatra se prohodnom u zimskim uvjetima kada je radovima na uklanjanju snijega omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu zimske opreme.

Članak 20.

Osiguranje prohodnosti nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima obavlja se na osnovi Izvedbenog programa zimske službe na nerazvrstanim cestama kojeg donosi načelnik Općine za dolazeće zimsko razdoblje u trajanju od 15. studenog tekuće godine do 15. travnja naredne godine, a sadrži naročito:

- organizacijska shema ustroja, nadležnosti i odgovornosti izvoditelja zimske službe,
- raspored mjesta stalne pripravnosti,
- karta cestovne mreže s označenim razinama prednosti i polaznim i završnim točkama djelovanja zimske službe,
- raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipanje te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova,
- raspored dežurstva, obvezne prisutnosti, stupnjeve pripravnosti te raspored radnih skupina,
- nacrt posipanja protiv poledice i uklanjanja snijega,
- mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila u zimskim uvjetima,
- način prikupljanja podataka i shema obavješćivanja o stanju i prohodnosti cesta.

Članak 21.

Pod radovima održavanja nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima razumijeva se naročito:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
- zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa i zapuha,
- čišćenje snijega s kolnika, nogostupa i prometne signalizacije,
- uklanjanje posutog pijeska,
- obilježavanje rubova kolnika,
- osiguravanje odvodnje kolnika,
- uklanjanje vozila s kolnika,
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranja dijela nerazvrstane ceste.

Članak 22.

Održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima, zimsku službu na području Općine obavlja Općina i pravna ili fizička osoba na temelju pisanog ugovora o povjeravanju obavljanja komunalne djelatnosti u skladu sa odredbama ove Odluke.

2.2 Pojačano (izvanredno) održavanje

Članak 23.

Pojačano održavanje nerazvrstanih cesta obuhvaća radove na kojima je osnovni cilj sačuvati prvobitno stanje nerazvrstane ceste s njenim prometnim elementima, te radove na korekcijama elemenata ceste u smislu poboljšanja odvijanja prometa.

Pojačano održavanje nerazvrstanih cesta obuhvaća:

- obnavljanje, zamjena i pojačanje donjeg sloja kolnika i kolničke konstrukcije većeg opsega,
- obnavljanje i zamjena završnog sloja kolničke konstrukcije većeg opsega,
- sanacija odrona, potpornih i obložnih zidova i klizišta,
- zamjena i veći popravak dijelova cestovne građevine (most, propust i sl.),
- dogradnja nogostupa, parkirnih mjesta i sl.,
- obnavljanje i zamjena objekata i uređaja za oborinsku odvodnju, ublažavanje nagiba i pokosa i ostale radove
na zaštiti kosina od erozije,
- dopuna prometne signalizacije, uređaja i opreme ceste kojima se mijenja osnova postojeće regulacije prometa,
- korekcija prometno-tehničkih elemenata većeg opsega u svrhu povećanja sigurnosti prometa i propusne moći.

Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta iz stavka 1. ovog članka izvode se u pravilu na temelju odgovarajuće tehničke dokumentacije (projekata), a sukladno posebnim pozitivnim propisima o gradnji.

Članak 24.

Komunalne instalacije, te revizijska okna i njihove poklopce ugrađenih u trup nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine, dužni su održavati vlasnici ili korisnici tih instalacija.

Ako uslijed neodržavanja ili lošeg održavanja instalacija iz prethodnog stavka nastupi šteta, za istu odgovorni su vlasnici ili korisnici tih instalacija.

III MJERE ZA ZAŠTITU NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 25.

Nerazvrstane ceste mogu se koristiti samo za promet vozilima, a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima propisanim zakonom kojim se uređuju ceste, zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama i ovom Odlukom.

Radi zaštite nerazvrstanih cesta, nesmetanog i sigurnog odvijanja prometa na njima osobito je zabranjeno:

- privremeno ili stalno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela,
- oštećivati asfaltni ili makadamski kolnik, bankine, propuste ili druge elemente nerazvrstane ceste,
- izvoditi bilo kakve radove koji se ne obavljaju radi održavanja, rekonstrukcije, izgradnje ili zaštite ceste, bez
odobrenja Općine,
- ukloniti, premješati, zaklanjati, oštećivati ili na bilo koji drugi način izmijeniti stanje prometne signalizacije,
prometnu opremu, te cestovne uređaje,
- dovoditi na cestovno zemljište oborinske vode, otpadne vode ili druge tekućine,
- sprečavati otjecanje oborinskih voda sa nerazvrstanih cesta i cestovnog zemljišta, zatrpavati odvodne jarke,
propuste i sl.,

- vući stabla i dijelove stabla, te druge predmete kojima se oštećuje cesta,
- neovlašteno postavljati zapreke, odnosno priječiti odvijanje prometa na nerazvrstanoj cesti,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade,
- postavljati transparente, plakate i druge oblike obavještanja, odnosno oglašavanja bez odobrenja Općine,
- na cestu ili cestovno zemljište stavljati građevinski materijal,
- izljevati na cestu motorno ulje i druge masne tvari,
- nanositi na cestu blato,
- odlagati snijeg ili led,
- dolaziti ili silaziti s ceste izvan izgrađenog prilaza na nerazvrstanu cestu,
- voziti traktore i druga vozila s lancima,
- voziti građevinske strojeve sa metalnim gusjenicama,
- puštati domaće životinje na cestu,
- parkirati vozilo izvan za to određenih površina,
- voziti teret s većim osovinskim pritiskom od dopuštenog,
- svako drugo interveniranje u površinu nerazvrstane ceste, bez odobrenja Općine.

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste zabranjeno je naročito:

- paliti travu, korov, građu ili drugi materijal u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste ili u njegovoj neposrednoj blizini,
- puštati domaće životinje bez nadzora,
- postavljati i koristiti svjetla ili svjetlosne uređaje koji mogu ugroziti sigurnost prometa,
- izvoditi radove na zaštitnom pojasu ili zgradama pored ceste koji bi mogli oštećivati cestu ili ugroziti sigurnost prometa,
- ostavljati drveće i druge predmete i stvari koje mogu pasti na nerazvrstanu cestu.

Pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje poslova održavanja nerazvrstanih cesta mora bez odgođe, nakon saznanja, s ceste ukloniti sve zapreke ili druge posljedice zabranjenih radnji koje bi mogli oštetiti nerazvrstanu cestu, ugroziti, ometati ili smanjiti sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti.

Ako pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje poslova održavanja nerazvrstanih cesta ne može zapreku ili nastalo opasno mjesto na nerazvrstanoj cesti odmah ukloniti, do njezinog uklanjanja mora je osigurati propisanom prometnom signalizacijom, te o zapreci i ostalim posljedicama zabranjenih radnji bez odgođe obavijestiti komunalnog redara.

Članak 26.

Vlasnici, ovlaštenici zemljišta koje graniči sa nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama dužni su:

- uklanjati nanose zemlje i šljunka s istih ukoliko su oni naneseni s površine vlasnika ili ovlaštenika,
- uređivati, održavati i po potrebi uklanjati živice, grmlje, drveće i drugo raslinje koje sprječava preglednost, sušenje ceste, te nesmetano korištenje,
- kositi travu i uređivati, održavati i čistiti zelene i pješačke površine u njihovom vlasništvu uz nerazvrstane ceste i javno prometne površine.

Članak 27.

U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini ili na unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smije se saditi drveće i grmlje, visoke poljske kulture, postavljati naprave, ograde ili drugi predmeti koji onemogućuju preglednost na nerazvrstanoj cesti.

Vlasnik ili ovlaštenik zemljišta uz nerazvrstanu cestu dužan je ukloniti drveće, grmlje, naprave, ograde ili druge predmete iz trokuta preglednosti i iz slobodnog profila nerazvrstane ceste.

Članak 28.

Zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje na nerazvrstanim cestama, bez odobrenja Općine, ako bi ti radovi ili radnje mogli oštetiti nerazvrstanu cestu te ugroziti ili ometati promet na njima.

Odobrenje Općine u smislu stavka 1. ovog članka izdaje se naročito za:

- prekomjernu uporabu i opterećenje nerazvrstane ceste,
- zauzimanje nerazvrstane ceste radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično,
- prekopavanje nerazvrstane ceste radi popravka, prelaganja ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na instalacije i uređaje.

Pravna ili fizička osoba dužna je radi ishođenja odobrenja iz stavka 1. 2. ovog članka podnijeti pisani zahtjev Općini, o čemu se donosi rješenje.

Uz zahtjev za izdavanje odobrenja za izvođenje radova na nerazvrstanim cestama koji zahtijevaju preregulaciju prometa (zatvaranje prometnice u cijelosti, promjena smjerova kretanja i sl.) potrebno je priložiti prometno rješenje.

Članak 29.

Prekomjerna uporaba i opterećenje nerazvrstane ceste je privremeno ili trajno povećanje prometa teških i srednje teških vozila na cesti ili njezinom dijelu koje nastaje kao posljedica eksploatacije mineralnih sirovina, sječe šuma, izvođenja građevinskih radova i sličnih djelatnosti.

Pravna ili fizička osoba zbog čije djelatnosti dolazi do prekomjerne uporabe ili preopterećivanja nerazvrstane ceste teškim i srednje teškim vozilima dužna je za to platiti naknadu.

Pod srednje teškim i teškim vozilima smatraju se vozila ukupne mase veće od 7,5 tona.

Djelatnost iz stavka 1. ovog članka i mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste utvrđuju se u suglasju za zakonom kojim se uređuju ceste.

Visinu naknade za prekomjernu uporabu i opterećenje nerazvrstane ceste i mjerila za naplatu iste utvrđuje Načelnik Općine posebnom odlukom u skladu s pozitivnim propisima.

Članak 30.

Za zauzimanje nerazvrstane ceste radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično, plaća se naknada.

Nerazvrstana cesta može se i privremeno zauzeti i za parkiranje reportažnih, mjernih i sličnih specijalnih vozila.

Visinu naknade za zauzimanje nerazvrstane ceste iz stavka 1. i 2. ovog članka utvrđuje Načelnik Općine svojom posebnom odlukom u skladu s pozitivnim propisima.

Članak 31.

Za prekopavanje nerazvrstanih cesta radi izvođenja radova na popravcima, prelaganju ili ugradnji komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje, plaća se naknada. Pod prekopavanjem, u smislu stavka 1. ovog članka, razumijeva se izvođenje radova na nerazvrstanoj cesti koji se sastoje od razbijanja i uklanjanja kolničke konstrukcije, iskopa materijala iz temeljnog tla ili iz nasipa, uklanjanja odnosno postavljanja vodova, nasipavanja i zbijanja nasutog materijala te obnove kolničke konstrukcije nakon prekopavanja.

Visinu naknade iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje Načelnik Općine svojom posebnom Odlukom u skladu s pozitivnim propisima.

Članak 32.

Odobrenje za prekopavanje nerazvrstanih cesta sadrži: mjesto i vrijeme izvođenja radova, privremenu regulaciju prometa, uvjete izvođenja radova i sanacije u skladu s pravilima struke, mjere zaštite sudionika u prometu i druge bitne elemente koji utječu na sigurnost prometa i stabilnost građevina u blizini mjesta prekopavanja.

Vrijeme izvođenja prekopavanja utvrđuje se, u pravilu, kao vrijeme u kojem će izvođenje radova u što manjoj mjeri otežati odvijanje i protočnost prometa.

Članak 33.

Za vrijeme izvođenja radova na nerazvrstanoj cesti investitor je dužan osigurati pješački promet i promet vozila uz poduzimanje svih mjera sigurnosti (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje građevinskih jama i sl.) sukladno pozitivnim propisima.

Prometne znakove za privremenu regulaciju prometa, kao i sve prateće osiguranje otvorenih građevinskih jama (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje) postavlja i uklanja investitor, na osnovu usvojenog prometnog rješenja.

Po završetku radova investitor je dužan odmah izvijestiti Općinu, a nerazvrstanu cestu dužan je, bez odlaganja, dovesti u prvobitno stanje.

Članak 34.

Investitor jamči za kvalitetu izvršene sanacije prekopane nerazvrstane ceste za razdoblje od najmanje dvije godine.

Po dovršetku radova investitor je dužan zatražiti pregled nerazvrstane ceste. Pregled obavlja predstavnik Općine za komunalne poslove. O izvršenom pregledu sastavlja se zapisnik. Investitor je dužan utvrđene nedostatke ukloniti u zadanom roku.

Ako Općina utvrdi da sanacija nije izvršena kvalitetno, zahtijevat će od investitora da ponovno izvrši sanaciju ili da nadoknadi štetu.

Članak 35.

Iznimno od odredbe članka 28. stavak 1. ove Odluke, u hitnim slučajevima radi otklanjanja kvarova, većih šteta i opasnosti po život ljudi i imovine, prekopavanju nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina može se pristupiti bez prethodnog odobrenja Općine, uz obvezu investitora da poduzme sve potrebne radnje za sigurno odvijanje prometa.

U slučaju iz stavka 1. ovoga članka investitor je dužan odmah usmeno izvijestiti Općinu, a najkasnije u roku od jednog dana od početka izvođenja radova podnijeti zahtjev za izdavanje odobrenja.

Članak 36.

Ako je radi prekopavanja ili zauzimanja nerazvrstane ceste došlo do oštećenja preko 2/3 širine kolnika ili nogostupa investitor je dužan sanirati nogostup ili kolnik u cijeloj širini.

Članak 37.

Za sve štete koje nastanu pravnim ili fizičkim osobama uslijed izvođenja radova na nerazvrstanim cestama i njihovim zauzimanjem, odgovara investitor.

Članak 38.

Ako se na nerazvrstanoj cesti izvode ili izvedu radovi ili radnje koji mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurnost prometa na njoj, pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje poslova održavanja nerazvrstanih cesta dužna je po nalogu Općine poduzeti sve mjere za otklanjanje opasnosti od oštećenja nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj.

U slučajevima iz stavka 1. ovoga članka, Općina je ovlaštena obustaviti radove i/ili naložiti plaćanje troškova nastalih poduzimanjem mjera iz stavka 1. ovog članka.

Troškove poduzimanja mjera iz stavka 1. ovog članka snosi investitor, odnosno izvođač radova na nerazvrstanoj cesti.

Članak 39.

Sportske priredbe i druge manifestacije na nerazvrstanoj cesti mogu se održavati pod uvjetima i na način utvrđenim pozitivnim posebnim propisima ili općim aktima Općine.

Članak 40.

Osim propisanih prometnih znakova na nerazvrstanoj cesti dopušteno je postavljanje dopunske nestandardne putokazne, turističke i druge signalizacije, znakove informacija te reklamnih ploča, natpisa i opreme uz prethodno odobrenje Općine.

Za znakove iz stavka 1. ovog članka plaća se naknada.

Visinu naknade utvrđuje Načelnik Općine posebnom Odlukom u skladu s pozitivnim propisima.

Članak 41.

Ako je nerazvrstana cesta u takvom stanju da uopće nije prohodna, ili nije prohodna za pojedine vrste vozila, ili ako se na njoj izvode radovi koji se ne mogu obavljati bez obustavljanja prometa, ili ako njeno stanje zbog vremenskih nepogoda i drugih razloga ugrožava sigurnost prometa, Općina može privremeno zabraniti sav promet nerazvrstanom cestom ili pojedinim vrstama vozila, te o tome obavijestiti nadležnu policijsku upravu.

Članak 42.

Uvjete za gradnju priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu utvrđuje Općina, u postupku izdavanja lokacijske dozvole, odnosno drugog akta kojim se provode dokumenti prostornog uređenja u skladu s pozitivnim propisima.

Priključak i prilaz na nerazvrstani cestu smiju se izvesti samo uz prethodnu suglasnost Općine.

Oborinske vode priključka ili prilaza ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu.

Troškove izgradnje priključka ili prilaza na nerazvrstanu cestu, uključujući postavljanje potrebnih prometnih znakova, signalizacije i opreme snosi ovlaštenik prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

Osoba koja izvede priključak ili prilaz na nerazvrstanu cestu protivno odredbama ovoga članka, nema pravo od Općine potraživati naknadu štete nastale korištenjem toga priključka ili prilaza.

Članak 43.

Vozila u prometu na nerazvrstanoj cesti, sama ili zajedno s teretom moraju udovoljavati propisanim uvjetima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja.

Iznimno od odredbe iz stavka 1. ovoga članka, izvanredni prijevoz je moguć na temelju dozvole za izvanredni prijevoz kojom se utvrđuju uvjeti i način njegovog obavljanja, te iznos i način plaćanja naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza.

Vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz mora udovoljiti zahtjevima tehničke ispravnosti sukladno zakonu kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama.

Uvjete i način obavljanja izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti te uvjete i postupak za izdavanje dozvole za izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti utvrđuje Općinski načelnik.

Članak 44.

Troškove izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti koji se odnose na troškove postupka izdavanja dozvole za izvanredni prijevoz, troškove poduzimanja posebnih mjera koje se moraju provesti radi sigurnosti izvanrednog prijevoza (podupiranje i ojačanje cestovnih objekata, pratnja i drugo) i naknadu za izvanredni prijevoz plaća prijevoznik.

Visinu i način plaćanja troškova iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje Načelnik Općine.

Sredstva naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti uplaćuju se u korist proračuna Općine.

Članak 45.

Ako se kontrolom utvrdi da se izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti obavlja bez dozvole odnosno ako se utvrdi da osovinsko opterećenje, ukupna masa i dimenzije vozila premašuju dozvolom utvrđene iznose, izvanredni prijevoz može se nastaviti tek nakon pribavljanja odgovarajuće dozvole i plaćanja naknade za izvanredni prijevoz odnosno nakon odgovarajućeg usklađenja sa propisanim osovinskim opterećenjem, ukupnom masom i dimenzijom vozila.

U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, prijevoznik je dužan uz troškove kontrole platiti i naknadu za izvanredni prijevoz za prijeđeni put do mjesta kontrole odnosno do mjesta usklađenja osovinskog

opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila, kao i nadoknaditi svu time prouzročenu štetu na nerazvrstanoj cesti.

I. NADZOR

Članak 46.

Nadzor za provedbom određena ove Odluke obavlja komunalni redar.

II. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 47.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.327,23 EUR kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

- se ne pridržava odredbi članka 20. ove Odluke,
- postupa suprotno zabranama iz članka 25. ove Odluke,
- postupa suprotno odredbi članka 28. ove Odluke.

Za prekršaje iz stavka 1. ovog članka kaznit će se fizička osoba-obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom u iznosu od 663,61 EUR.

Za prekršaje iz stavka 1. ovog članka kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi i fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 265,45 EUR.

VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 48.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o nerazvrstanim cestama na području Općine Skrad („Službene novine” Primorsko-goranske županije broj 16/12, 32/12) i Odluka o dopunama Odluke o nerazvrstanim cestama na području Općine Skrad („Službene novine Općine Skrad” broj 4/14, 6/16 i 8/19).

Članak 49.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenim novinama Općine Skrad“.

KLASA: 340-02/23-01/5
URBROJ: 2170-33-01-23-01
Skrad, 04. kolovoza 2023.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE SKRAD

Predsjednik
Tonček Kezele, ing.el., v.r.

REGISTAR NERAZVRSTANIH CESTA OPĆINE SKRAD

Oznaka ceste	Naziv ulice/naselja katastarska čestica, katastarska općina	Vrsta kolnika		Ukupna dužina km
		AB	N	
GI02	Ravan-Gorica 8889 Divjake		2.40	2.40
GI03	7112 i 7117 Belo Zakrajc-Raskrižje 7894 Brod na Kupi 7134 Belo		1.12	1.12
GI04	Zakrajc-Pucak 7893 Brod na Kupi		0.98	0.98
GI07	Hosnik-Podslemeni Lazi-Žrnovac 4960/1 i 4960/2 Bukov Vrh 7085 i 7081 Belo	0.13	2.78	2.91
GI08	Ž5035-Pucak 8881 Divjake		0.65	0.65
GI09	Skrad-Žrnovac-Gornja Dobra 8896 i 8931 Divjake 4978 Bukov Vrh	1.75	2.82	4.57
GI10	Naselje V.Nazora	0.92		0.92
GI11	Tuška-dio 8896 Divjake	0.11		0.11
GI12	Tuška-dio 8896 Divjake	0.05		0.05
GI13	Goranska-dio 8842/2 Divjake	0.14		0.14
GI14	Goranska-dio 8842/3 Divjake	0.11		0.11
GI15	Cvjetna 8918/4 Divjake	0.13		0.13
GI16	Grič-dio 8842/1 i 8834 Divjake	0.65		0.65
GI17	Grič-dio 8841 Divjake	0.06		0.06
GI18	Grič-dio 8841 Divjake	0.07		0.07
GI19	Selska-dio 4367/1 Divjake	0.07		0.07
GI20	Selska-dio 8838/1 Divjake	0.08		0.08

GI21	Selska-dio 8837 Divjake	0.13		0.13
GI22	Vatrogasna	0.21		0.21
GI23	I.G.Kovačića 8913/1 Divjake	1.08		1.08
GI24	V.Selce-Hribac 8842/1 i 8917 Divjake	0.74	2.02	2.76
GI25	J.Blaževića-Blaža-dio 3035/9, 2990/3 i 3004/7 Divjake	0.14		0.14
GI26	Šiljar 8865 Divjake	0.42		0.42
GI27	Malo Selce-L58027 8865 Divjake	0.45		0.45
GI28	L58028-Hribac-Hlevci 8917, 8821/2, 8845, 8787/1, 8788/4, 8788/3, 8789/1 Divjake	2.05	4.80	6.85
GI29	Pećišće-Divjake 4982 i 4940 Bukov Vrh 8861 i 8860 Divjake		2.26	2.26
GI30	Pećišće-Brezje-Gornja Dobra 4982, 4981, 4980 i 4979 Bukov Vrh 8934 Divjake		1.98	1.98
GI31	Gramalj-L58027 4926 Bukov Vrh 8852 Divjake		0.86	0.86
GI32	Gornja Dobra-Mala Dobra 4971, 4938, 4933 Bukov Vrh 11073 i 11074 Brod Moravice		2.30	2.30
GI33	D3 (Kupjak)-Rogi-Buzin 8815 Divjake 7816, 7817, 7835 i 7834 Brod na Kupi		6.55	6.55
GI34	Hlevci-Javorova kosa 8786 Divjake 4977 Bukov vrh		1.72	1.72
GI35	Hlevci-Mrzla kosa 8929 Divjake	0,66		0.66
GI36	Ž58102-Z Vir 8932, 8935 Divjake	2,01		2.01
GI37	Hribac-Hlevci- I odvojak 8952 Divjake		0,03	0,03
GI38	V. Selce-Hripčka Staja 8955 Divjake	0,65	0,58	1,23
GI39	Šiljar -I odvojak 8954	0,71		0,71
GI40	Gorica Skradska – I odvojak 6 Divjake	0,29		0,29
GI41	Selska – I odvojak 4365/1 Divjake	0,07	0,10	0,17
	U k u p n o :			47,83